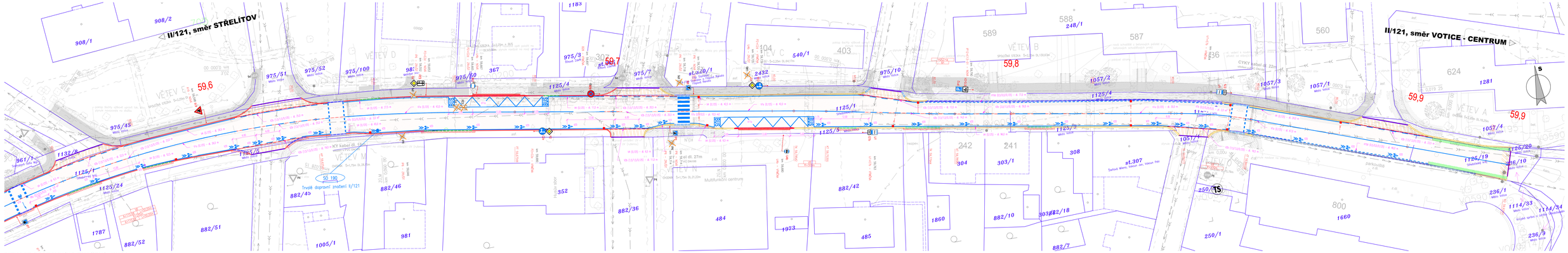
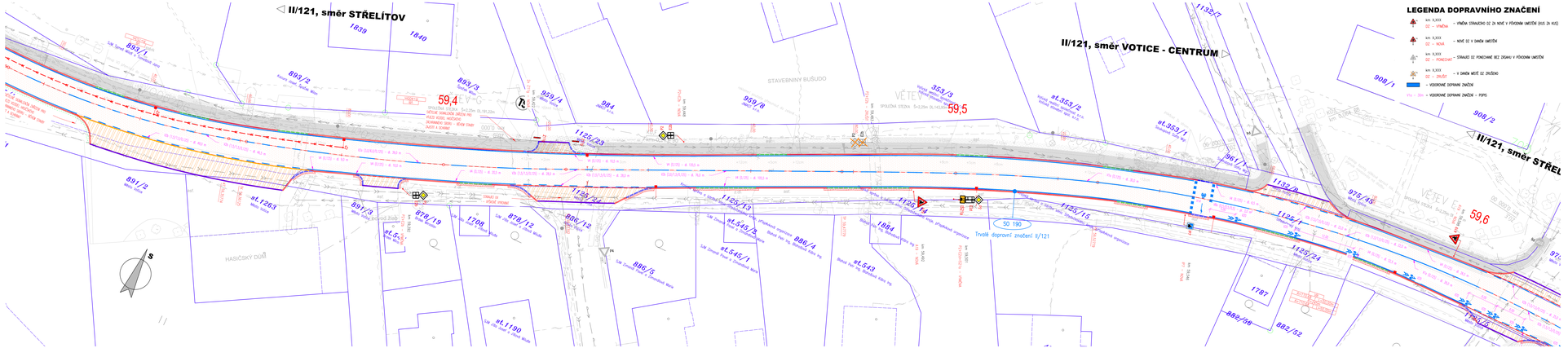
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - II/121
M 1:250; km 59,580 00 - 59,925 00



SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - II/121
M 1:250; km 59,320 00 - 59,580 00



LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- km X,XXX DZ – VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO DZ ZA NOVÉ V PŮVODNÍM UMÍSTĚNÍ (KUS ZA KUS)
- km X,XXX DZ – NOVÉ
- km X,XXX DZ – PŘEMÍSTĚNÍ – STÁVAJÍCÍ DZ PŘEMÍSTĚNÉ BEZ ZMĚNY V PŮVODNÍM UMÍSTĚNÍ
- km X,XXX DZ – ZRUŠIT – V DANÉM MÍSTĚ DZ ZRUŠENO
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- V1 – 12m – VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – POPIS

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

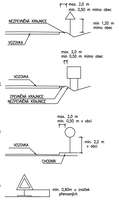
Běžný umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru dopravní značky. Tato část dopravního prostoru je vymezena svislými rovinami podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do příčného profilu (prostor pro chodci nebo cyklisty), in fo pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volný šířkový 1,50 m.

V územích sídelní, kde jsou umístěna obytných komunikační zařízení, je žádoucí dopravní a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat co jednotlivých sítí dopravních bezpečnostních zařízení („každý nosičky") tělo umístěné zásady se navzdnují na dopravní značky a dopravní zařízení, které jsou umístěny přímo v prostoru, pracují místo a jsi dopravní umístění.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přednostně kolem na směru silničního provozu, řešení dopravní značky a nřešení dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek směru světelných zařízení, reflektorů mužné působit na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
Vzdálenost mezi dvěma dopravními značkami umísťují se vzájemné vzdálenosti tak, aby se tyto značky obou směrů, na obvodu je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravní nebo významných silničních místě tyto vzdálenosti 50 m.

Doplňující z kombinace
Dopravní značky se na obvodu (kombinaci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom obvodu (kombinaci) lze umístěnit pouze značky téhož typu velikosti.



LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
- velikost značkových 2: trojúhelník 900, kruh. 700, čtverec 500, obdélník 500x700

V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

V návrhu jsou prezentovány pouze směrové sloupky červené barvy v místě sjezdů. Směrové sloupky bílé barvy a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL dle následujících zásad.

Vzdálenost směrových sloupků je
- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru Ro ≥ 1250 m ..... 50 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 1250 m > Ro ≥ 650 m ..... 40 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 650 m > Ro ≥ 450 m ..... 30 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 450 m > Ro ≥ 250 m ..... 20 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 250 m > Ro ≥ 50 m ..... 10 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů Ro < 650 m ..... 5 m

Před umístěním sloupků svislého dopravního značení projektové povinnost na místě za účasti dotčených Dr Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.

ZMĚNA	POPIS	DATUM
03		
02		
01		

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Hellichova 17/431, 300 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@email.cz, www.simain.cz IČ: 297 86 783

investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

II/121 Votice, ul. Husova

■ kraj: Středočeský	■ odpovědný projektant elektro: Ing. Ivan Šír
■ MO / OU: Votice	■ odpovědný projektant dopravy: Ing. Jan Fiala
■ stupeň objekt: DZ, objekt	■ vypracoval: Ing. Martina Zakalová
■ datum: 02/2020	■ kontrolovat: Ing. Jan Fiala
■ zakázkové číslo: 4/20	■ změna číslo: 03
■ stupeň PD: POPS	■ měřítko: 1:250

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

SITUACE DZ II/121 - km 59,320 00 - 59,900 00 D.1.1.6.2